

Проект: \_\_\_\_\_ Комплексное управление природными ресурсами в экосистеме  
трансграничного бассейна Байкала  
Тендер \_\_\_\_\_

«Экологическая тропа на мыс Хобой и  
ограждение на Ханхойской косе на острове Ольхон в пределах территории,  
подведомственной ФГБУ «Заповедное Прибайкалье»

УТВЕРЖДАЮ  
Руководитель проекта

СОГЛАСОВАНО  
Директор  
ФГБУ «Заповедное Прибайкалье»

\_\_\_\_\_ «\_\_» октября 2014 г.

\_\_\_\_\_ В.П. Бороденко  
«\_\_» октября 2014 г.

## КОНЦЕПЦИЯ экологической тропы на мысе Хобой

ФГБУ «Заповедное Прибайкалье»  
Ул.Байкальская 291 Б, Иркутск, Россия

Для успешного развития экологического просвещения и познавательного туризма на особо охраняемых природных территориях, так и вне их, необходимо специальное управление туристскими потоками, которое, в свою очередь, является органической составляющей комплекса мероприятий по оптимальной организации рекреационного ландшафта. В противном случае существует опасность деградации природной и культурной среды, снижения качества ресурсов познавательного туризма и рекреационных ресурсов, а значит, подрыв основ развития экологического туризма.

Главным элементом любого туристского маршрута является тропа, принимающая на себя основную нагрузку. При этом следует учитывать, что вытаптывание считается первым по значимости видом воздействия человека на природные ландшафты.

Маршрут на м.Хобой - наиболее популярный на о.Ольхон.

Ежегодно его посещает около 10 000 чел. В последние годы эта цифра имеет тенденцию к возрастанию, так как количество желающих посетить

данное место неуклонно растет. Тем не менее, в настоящее время, введено ограничение на посещение на данный маршрут - не более 3000 чел в месяц. Данное ограничение необходимо в целях снижения антропогенной нагрузки на данный маршрут. Но и при ограниченной (существующей) нагрузке туристический маршрут подвергается значительному разрушению.

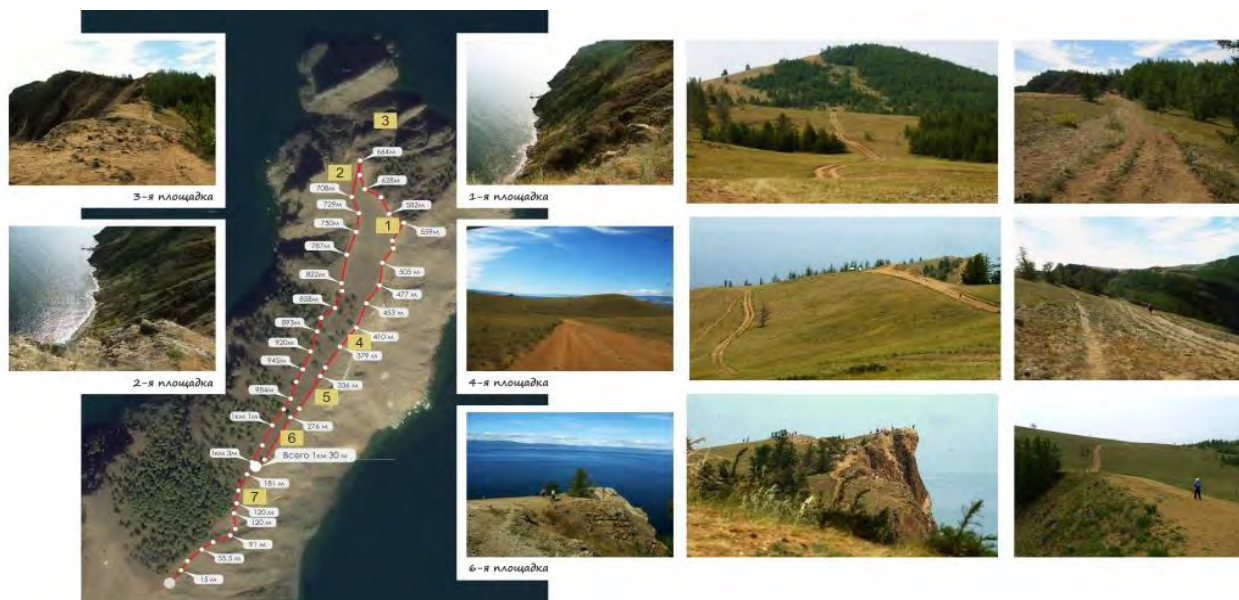
Проект благоустройства туристско-экологической тропы на мысе Хобой составлен с учетом экологических, эстетических, физических факторов и критериев психокомфортности. Например, допустимый уровень контактов между посетителями, поскольку сами туристы зачастую требуют желательного минимального звукового и зрительного контакта между отдельными группами. Именно грамотное соотношение экологической и психокомфортной допустимой нагрузки дает оптимальную величину для формирования туристского потока.

Чтобы увеличение потока было совместимо с задачами сохранения заповедной природы рассмотрено использование наиболее успешного способа, применяемого во всем мире – повышением устойчивости тропы путем благоустройства, с основным условием: чтобы благоустройство стало благом, как для людей, так и для природы.

Первая часть нашего проекта – обустройство существующей туристско-экологической тропы на мысе Хобой. Объекты обустройства тропы – это объекты, предназначенные для создания благоприятных условий для посетителей. В данном случае они включают: непосредственно тропу, обеспечивающую возможности передвижения посетителей, площадки рекреационного назначения, информационные стенды и аншлаги, лавочки для отдыха.



Основной принцип обустройства туристско-экологической тропы на мысе Хобой: соединение необходимого удобства для всех посетителей тропы с соответствующим оборудованием и сохранение природы вдоль трассы тропы.



Ландшафты на м. Хобой представляют из себя остепненные склоны холмов с небольшими перепадами высот с западной стороны и крутые скальные обрывы восточной стороны. Существующий маршрут проходит по кромке обрыва и далее выходит на более ровную площадку. В настоящее время основная масса туристов не придерживается тропы, а уходит с неё на участки степной растительности, повреждая тем самым эти очень уязвимые для антропогенного воздействия низкорослые растения, среди которых много редких и охраняемых видов. Кроме вытаптывания, нередки случаи прямого вырывания туристами разнообразных «цветочков», что учитывая большую численность туристов негативно отражается на состоянии травянистого покрова. Вот, как пример, на фото – группа китайских туристов сошла с тропы и собирает цветы на прилегающем степном участке.



Устройство тропы позволит нам избежать дальнейшего уничтожения растительности и почвенного покрова на данном маршруте, а также будет дисциплинировать посетителей и направлять их на передвижение по настилу. С другой стороны, предупреждающие аншлаги будут убеждать туристов не сходить с настила, не рвать и не вытаптывать окружающие растения.

Строительство экотропы позволит увеличить количество посетителей и при этом снизить антропогенную нагрузку, что естественно позволит сохранить уникальный природный ландшафт м. Хобой и исключить разрушение почвенного покрова.

Посещение экотропы предполагается в следующем порядке.

1. Прибытие группы к исходной (начальной) точки маршрута, далее выход на тропу.

2. Перемещение по тропе (восточный склон) по направлению к площадке №7, посещение смотровой площадки №7 (15мин/15мин.)

3. Перемещение по тропе по направлению от пл.№7 к площадке №6, посещение смотровой площадки №6 (15мин/15мин.).

Дальше идет посещение площадок №№5,4,1,3,2. Дальше маршрут проходит по западному склону и сходится в одну тропу в районе смотровой площадки №7. Кольцевой маршрут позволяет группам посетителей двигаться не мешая друг-другу, что в свою очередь позволит создать для них наиболее комфортные условия.

На каждой площадке планируется установить аншлаг (информационный щит) с правилами поведения. Несколько урн, пикник данный маршрут не подразумевает, предлагается его делать до или после посещения Хобоя на пикниковых точках, расположенных по дороге к мысу от Хужиры и обратно. Также будут установлены два информационных аншлага, содержащих познавательную информацию о самом месте, его назначении, легендах и т.п., флоре и фауне.

«Экологическая тропа на мыс Хобой и ограждение на Ханхойской косе на острове Ольхон в пределах территории, подведомственной ФГБУ «Заповедное Прибайкалье»

УТВЕРЖДАЮ  
Руководитель проекта

СОГЛАСОВАНО  
Директор  
ФГБУ «Заповедное Прибайкалье»

\_\_\_\_\_ «\_\_» октября 2014 г.

\_\_\_\_\_ В.П. Бороденко  
«\_\_» октября 2014 г.

## ПЛАН Резервационной зоны на косе Ханхойская

ФГБУ «Заповедное Прибайкалье»  
Ул.Байкальская 291 Б, Иркутск, Россия

Целью мероприятия является создание резервационной зоны на Ханхойской косе с целью защиты от антропогенного воздействия популяции реликтового растения Черепоплодника почтишерстистого.

Черепоплодник почтишерстистый (щетинистоватый), латинское название *Craniospermum subvillosum* Lehm. – вид, включенный в Красную книгу Иркутской области (2010) и Красную книгу Бурятии (2013), реликт палеогенового возраста имеющий узкое распространение: Прибайкалье и Маньчжурия.

Рис. 1. и 2. Черепоплодник почтишерстистый.



Вид является стенотопным, т.е. он приурочен к специфическим, мало распространенным на западном побережье Байкала местобитаниям — прибрежным

песчаным береговым валам и косам в узкой полосе влияния Байкала. На песчаных участках, удаленных от побережья, растение не встречается. В пределах Иркутской области черепоплодник отмечен лишь на западном побережье Байкала и на острове Ольхон только в 5 местонахождениях: окр. ст. Култук (возможно, уже исчезнувшая популяция), берег Тодакского залива, окр. д. Ялга, песчаная коса между Байкалом и оз. Ханхой (Ханхойская коса), берег Сарайского залива (крайне малочисленная популяция), берег Нюргонской губы (состояние популяции угрожающее).

Этот вид крайне уязвим вследствие узости экологических условий произрастания и негативного воздействия рекреационной деятельности. Невосполнимый вред популяциям черепоплодника наносится колесами автотранспорта, особенно квадроциклов, проезжающего по песчаным косам.

Песчаная коса оз. Ханхой – возможно, наиболее сохранившееся местообитание реликтового вида растений, где популяции черепоплодника ещё не нанесено необратимого вреда.

Рис 3. Ханхойская коса с существующим ограждением.

Рис 4. Примерная форма планируемого ограждения.



Всего повреждено около трети местообитания – это автомобильная дорога, где черепоплодник уничтожен полностью и не может возобновиться вследствие уплотнения грунта. В оставшейся части косы еще осталось достаточное для естественного поддержания нормальной численности популяции черепоплодника количество особей.

Рис. 3. Схема установки ограждений на Ханхойской косе.

Рис. 4. Схема расположения ограждения на Ханхойской



Предотвращение проезда по косе автотранспорта и запрет палаточных и иных стоянок в пределах популяции черепоплодника позволит создать условия для нормальной жизнедеятельности и самоподдержания численности популяции Черепоплодника почтишерстистого.

В рамках исполнения контракта планируется установить ограждение на песчаной косе состоящее из винтовых свай длиной 2 метра, на расстоянии 1 метр друг от друга, которые будут углублены в почву на 1 метр и соединены поперечными приваренными трубами длиной 1 метр.

Всего для организации ограждения потребуется 75 свай и 75 поперечных труб – это позволит нам защитить песчанную косу от проезда квадроциклов и автомобилей.

В настоящее время, в качестве ограждения песчаной косы используются крупные камни, с широким проездом между ними, что позволяет нарушителям проезжать на территорию песчаной косы и повреждать растительность.