



Final Report

Consultant: VA_2012_78317_016
Communication and Public Awareness Expert in Russia

**Проект ГЭФ/ПРООН «Комплексное управление природными ресурсами
трансграничной экосистемы бассейна Байкала»**



Отчет

**«Итоги опроса с целью определения информированности
общественности о загрязнении окружающей среды и
заинтересованности в развитии экологического туризма»**

Выполнил эксперт ГЭФ по связям
с общественностью и
повышению ее осведомленности
к.г.н. Батоцыренов Э.А.

**Улан-Удэ
2012 г.**

Содержание

Введение	3 с.
Глава 1. Информированность общественности о загрязнении окружающей среды в Байкальском регионе	5 с.
Глава 2. Заинтересованность общественности в развитии экологического туризма	
2.1. Итоги анкетирования	13 с.
2.2. Развитие экотуризма на острове Ольхон	21 с.
Заключение	26 с.
Список литературы	27 с.
Приложение	29 с.

Цель данного отчета – предоставление информации о результатах проведенного в августе и сентябре 2012 года социологического исследования «Определение информированности общественности о загрязнении окружающей среды и заинтересованности в развитии экологического туризма».

Исследование проведено в рамках проекта ГЭФ/ПРООН «Комплексное управление природными ресурсами трансграничной экосистемы бассейна Байкала».

По структуре отчет разделен на две главы, в первой представлены результаты анализа информированности общественности о загрязнении окружающей среды в Байкальском регионе, Во второй главе представлены результаты анализа и обработки полученных данных о заинтересованности общественности в развитии экологического туризма. Для проведения выборочного исследования была проведена типическая бесповторная выборка. Опрос был проведен способом собственно-случайной выборки и методом раздаточного анкетирования. Анкеты обработаны в программе SPSS 18.0.

Опросы проводились волонтерами Байкальской береговой службы между селами Сухая и Энхалук в палаточном городке (84 анкеты) и Батоцыреновым Э.А. на острове Ольхон в поселке Хужир (24 анкеты). Общее число анкет составило 108 штук. Мужчин – 26, женщин – 82. Содержание анкеты приводится в приложении № 1.

Анкета состояла из трех блоков: 1) Информированности общественности о загрязнении окружающей среды в Байкальском регионе, 2) экотуризм 3) демографический блок - стандартные вопросы о возрасте, места проживания и т.д.

Кроме того, были взяты 5 интервью в п. Хужир: у служащего МО «Хужирское» Ольхонского района Иркутской области, владельца «Усадьбы Бенчарова», руководителя островного лесничества Прибайкальского национального парка, сотрудника частного визитно-информационного центра и сотрудницы гостиницы «Baikal-View». Расшифровка аудиозаписей интервью приводятся в приложении № 2.



Автор выражает благодарность в организации социологического опроса к.н. Л.Д. Раднаевой, а также А.Э. Раднаевой, О.Э. Раднаевой и волонтерам международной Байкальской береговой службы. Отдельное спасибо сотруднику ИГ СО РАН к.г.н. Куклиной В.В. за помощь в проведении интервью в пос. Хужир.



Глава 1. Информированность общественности о загрязнении окружающей среды в Байкальском регионе

Озеро Байкал является одним из крупнейших пресноводных озер мира (акватория 3.1 миллиона га), которое содержит 20 процентов поверхностных ресурсов пресной воды Земли. Качество воды в озере подвержено рискам, связанным с деятельностью, осуществляемой на суше. Точечные и рассредоточенные источники загрязнения увеличиваются в связи с промышленной деятельностью, а также с «диким» туризмом и расширением туристических объектов и летних построек вокруг озера Байкал, представляя растущую угрозу водной экосистеме Байкала. Отсутствие осведомленности среди местного населения и туристов также является причиной роста нагрузки на окружающую среду. Все эти факторы приводят к ухудшению качества водных ресурсов.

СМИ, государственные и муниципальные учреждения в лице школ, ВУЗов, научно-исследовательских организаций сектора НКО и другие организации занимаются экологическим образованием (рис. 1.1).



Рис. 1.1. Аншлаги международной Байкальской береговой службы в окрестностях поселка Энхалук. Июль 2012 г.

В Иркутской области и Забайкальском крае приняты законы о прерывном экологическом образовании. В Бурятии, к сожалению, этот вопрос еще не решен, хотя создана инфраструктура и есть методические разработки БИЦ «Грань», МЭОЦ «Истомино» (рис. 1.2) и др.



Рис. 1.2. Байкальская экологическая школа волонтеров в МЭОЦ «Истомино», сентябрь 2010 г.

В этой главе рассматриваются итоги опроса по блоку информированности общественности о загрязнении окружающей среды в Байкальском регионе.

Часть респондентов (21,4%) воспринимает трансграничное загрязнение одной из серьезных проблем, 40,5% считают ее одной из самых серьезных, 38,1% считают, что есть более серьезные проблемы. Следует отметить, что некоторые респонденты не понимали, что такое трансграничное загрязнение и приходилось им пояснять.

Респондентам был задан вопрос: «Какие из экологических проблем, вызванных деятельностью человека в целом и загрязнением воды и атмосферы в частности, в наибольшей степени беспокоят Вас»: (необходимо было оценить по пятибалльной шкале важность проблем: очень важна – 5, нет оснований для беспокойства – 1).

Более половины респондентов считают ухудшение здоровья населения очень важной проблемой (рис. 1.3).

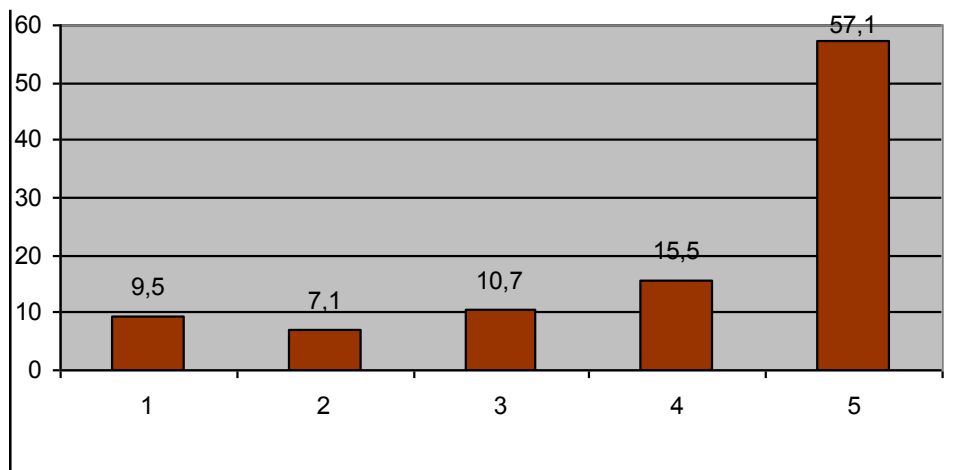


Рис. 1.3. Варианты ответов на вопрос об ухудшении здоровья населения, %

53,6% респондентов считают деградацию береговых ландшафтов рек бассейна и озера Байкал очень важной проблемой (рис. 1.4).

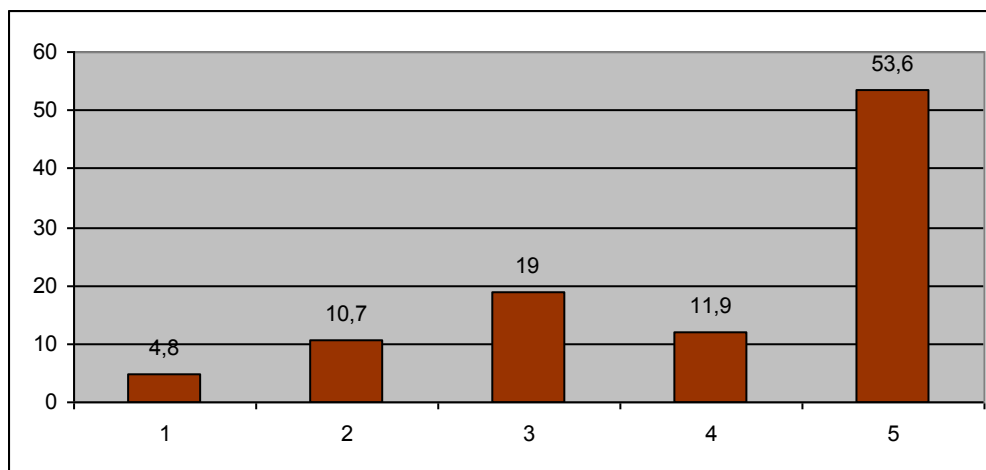


Рис. 1.4. Варианты ответов на вопрос о деградации береговых ландшафтов рек бассейна и озера Байкал, %

Более половины респондентов считают, что сокращение биоразнообразия очень важная проблема (рис. 1.5).

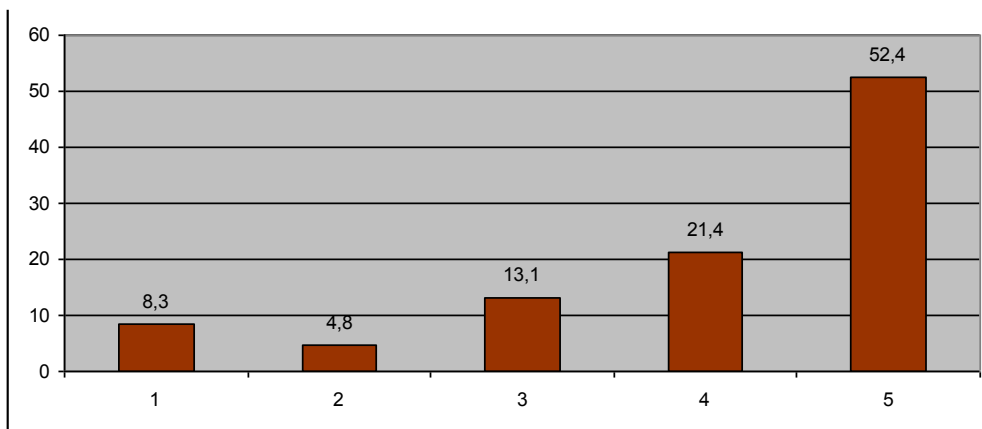


Рис. 1.5. Варианты ответов на вопрос о сокращение биоразнообразия, %

Интересно отметить, что больше всего заботит сокращение количества и снижение качества рыбных запасов – 58,3% (рис. 1.6).

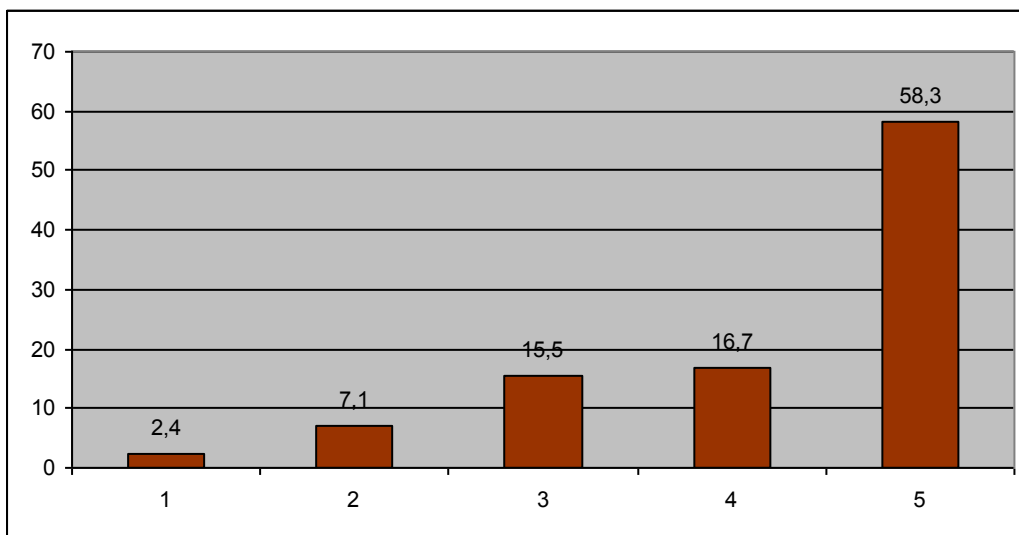


Рис. 1.6. Варианты ответов на вопрос о сокращении количества и снижении качества рыбных запасов, %

Чуть более половины респондентов считает очень важной проблему рисков от разработки месторождений, прокладки трубопроводов; транспортных магистралей (рис. 1.7).

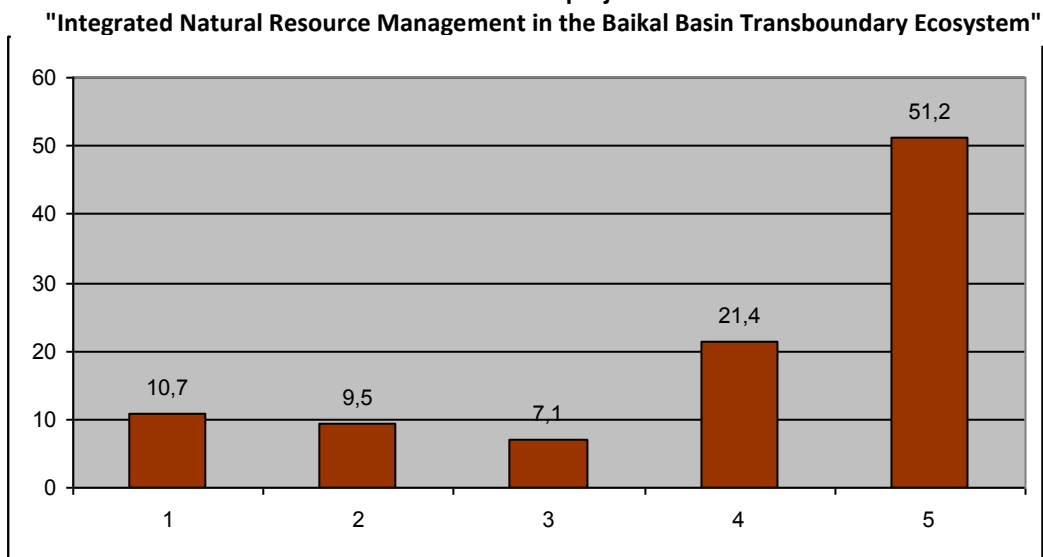


Рис. 1.7. Варианты ответов на вопрос о потенциальных рисках от разработки месторождений, прокладки трубопроводов; транспортных магистралей, %

Среди других проблем (открытый вопрос) были названы следующие: загрязнение лесов и полей и берегов (3 ответа), мусор (3), БЦБК (1), варварское отношение туристов к лесам (1).

Следующий вопрос касался источников загрязнения воды в бассейне оз. Байкал. Ответы на вопрос «Каковы на Ваш взгляд основные источники загрязнения воды в бассейне оз. Байкал»: (также по пятибалльной шкале - наибольший вклад – 5, самый низкий – 1) распределились следующим образом.

69% опрошенных считают, что промышленные сточные воды вносят наибольший вклад в загрязнение воды.

Роль бытовых муниципальных сточных вод в загрязнении Байкала оценивают не столь единодушно (Рис. 1.8).

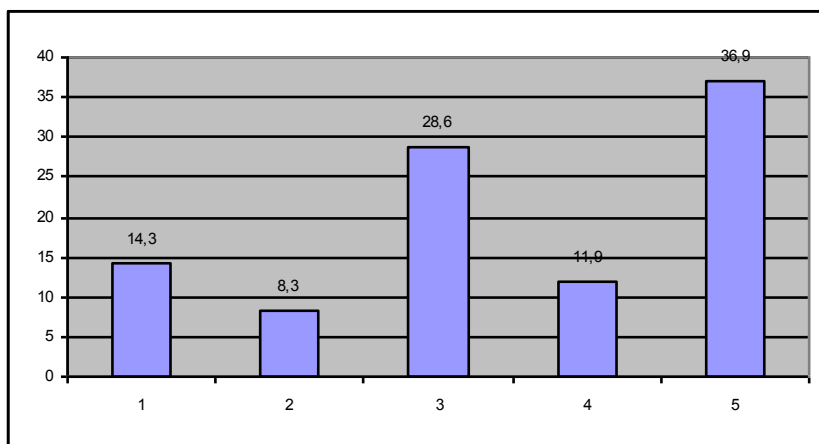


Рис. 1.8. Варианты ответов на вопрос о бытовых муниципальных сточных водах, %

наибольший вклад в загрязнение воды.

Вклад бытовых отходов оценивают несколько меньше (Рис. 1.9)

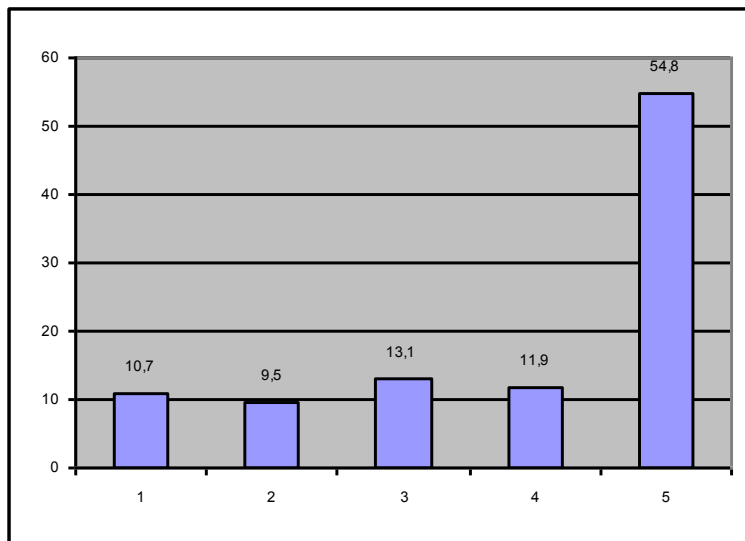


Рис. 1.9. Варианты ответов на вопрос о бытовых отходах, %

44% респондентов думают, что промышленные выбросы в атмосферу вносят наибольший вклад в загрязнение вод бассейна озера Байкал (Рис. 1.10)

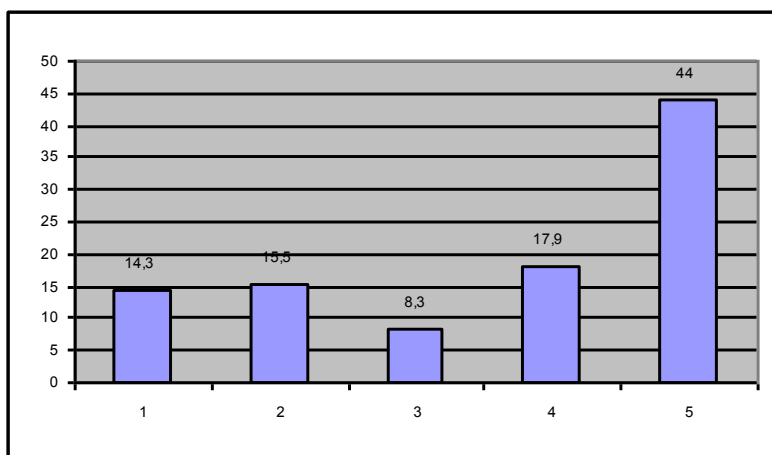


Рис. 1.10. Варианты ответов промышленных выбросах в атмосферу, %

28,6% респондентов считают, что ядохимикаты, используемые в сельском хозяйстве, вносят наименьший вклад в загрязнение воды в бассейне озера Байкал (рис. 1.11).

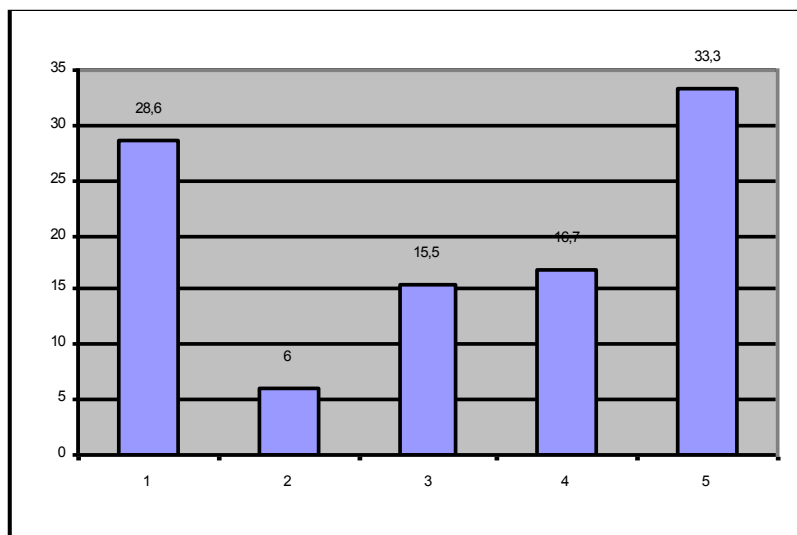


Рис. 1.11. Варианты ответов о ядохимикатах, используемых в сельском хозяйстве, %

44% респондентов думают, что нефтепродукты вносят наибольший вклад в загрязнение вод бассейна озера Байкал (Рис. 1.12).

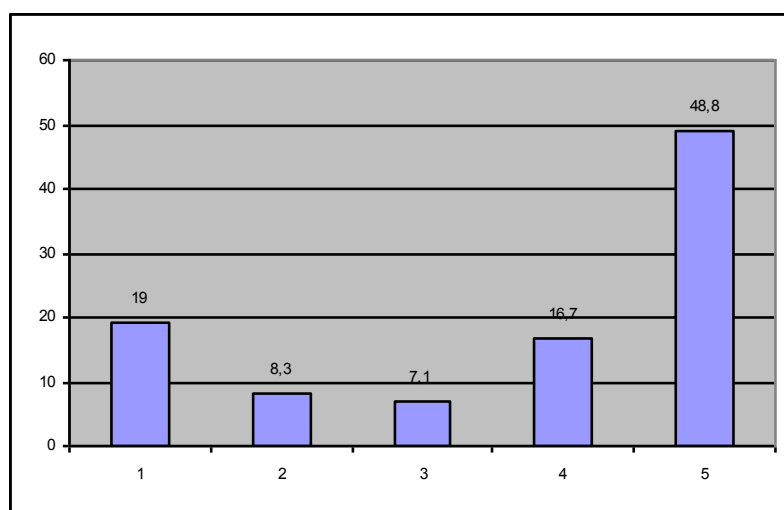


Рис. 1.12. Варианты ответов о нефтепродуктах, %

69% респондентов считают, что мусор, преднамеренно сброшенный в воду, оставленный непреднамеренно, смытый с берегов (пластиковые бутылки, потерянные рыболовные снасти, отходы с судов и т.д.) вносят наибольший вклад в загрязнение воды.

Ответы на вопрос «Кто, по вашему мнению, несет главную ответственность за сохранение озера Байкал, как участка Всемирного природного наследия, за сохранение благоприятной окружающей среды для

возможно несколько вариантов ответов):

Государственные и правительственные структуры — 15,5%

Руководители и владельцы предприятий, расположенных на территории бассейна оз. Байкал — 4,8%

Население, живущее в прибрежной полосе оз. Байкал и по берегам рек его бассейна — 3,6%

Все общество в целом — 79,8%.

Последний вариант ответа подразумевает понимание и сложности проблемы и восприятие через себя – что это касается каждого. Отметим, что не у всех респондентов есть личная заинтересованность в этом вопросе.

2.1. Итоги анкетирования

В постановлении Правительства РФ «О федеральной целевой программе «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011 - 2018 годы)» отмечено, что наличие разнообразных туристско-рекреационных ресурсов страны позволяет развивать практически все виды туризма, в том числе рекреационный (пляжный), культурно-познавательный, деловой, активный, оздоровительный и экологический туризм, а также морские и речные круизы, сельский туризм и др.

Согласно постановлению Правительства Республики Бурятия от 2 ноября 2010 г. № 462 «Об утверждении республиканской целевой программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в Республике Бурятия на 2011 - 2016 годы» республика является одним из самых перспективных регионов России по своему туристско-рекреационному потенциалу. Байкальский регион, частью которого является Бурятия, входит в пять наиболее привлекательных дестинаций для иностранных туристов.

На перспективный период туризм признан одним из приоритетных направлений социально-экономического развития Республики Бурятия. Стратегическая цель заключается в формировании конкурентоспособного туристско-рекреационного комплекса на востоке России.

Механизмом формирования современного туристско-рекреационного комплекса на территории Республики Бурятия является кластерный подход. Ядром кластера и инструментом стимулирования регионального экономического роста выступает особая экономическая зона туристско-рекреационного типа «Байкальская гавань».

На сайте Республиканского агентства по туризму (www.baikaltravel.ru) перечислены 6 популярных экотуристических маршрутов на Байкале – «Путь к чистому Байкалу», Чивыркуйская сказка», «Тропа испытаний», орнитологический маршрут «Птичье царство», лыжный поход вокруг полуострова Святой Нос и водный круиз вокруг полуострова Святой Нос.

Многое делается по созданию инфраструктуры для экологического туризма. Как один из успешных примеров можно отметить проект «Большой Байкальской тропы». Создается тропиночная сеть с аншлагами по побережью озера Байкал и на территории особо-охраняемых природных территориях (рис. 2.1).



Рис. 2.1. Информационный щит, установленный в рамках проекта Большой Байкальской тропы. Северный Байкал.

В исследованиях экотуризма одним из наиболее популярных методов изучения является социологический опрос на территориях природных и национальных парков с целью выявления уровня экологической культуры посетителей и знаний в области экологии (см. например Красноперова А.В., Гоголева П.А.).

Одной из серьезных проблем в развитии экотуризма на Байкале является так называемый «дикий» туризм. Среди главных черт неорганизованной рекреации в Байкальском регионе можно выделить следующее:

1. Отдых на природе, как правило, вблизи водоемов;
2. Отдых с друзьями, родственниками;
3. Чаще всего приезжают на личном автотранспорте;

6. Отсутствие сервиса, удобств;

7. Главные рекреационные занятия – купание и рыбалка.

В Республике Бурятия социологические опросы по оценке туристского потока и вклада туризма в экономику региона проводились в 2008 и 2011 годах по заданию Республиканского Агентства по туризму (Khandazharova L., Lubsanova N.). Большая часть туристов - 58% предпринимает поездку от 2 до 5 суток, в том числе, на 2 суток – 22,0%, 3 суток – 18,5%.

По данным опроса общие потребительские расходы респондентов составили 33491,8 тыс.руб., при этом средняя сумма расходов составила 8030 руб. на одного человека на всю поездку.

Из всех опрошенных только 16,7% участвовали в экотурах (17,6% затруднились ответить).

Больше всего привлекает в экотуре (возможно было несколько вариантов ответов) - это возможность увидеть нетронутую природу 87% (рис. 2.2). Наименьший интерес (46,3%) в силу своей специфичности вызывают мастер-классы по фотографированию природы.

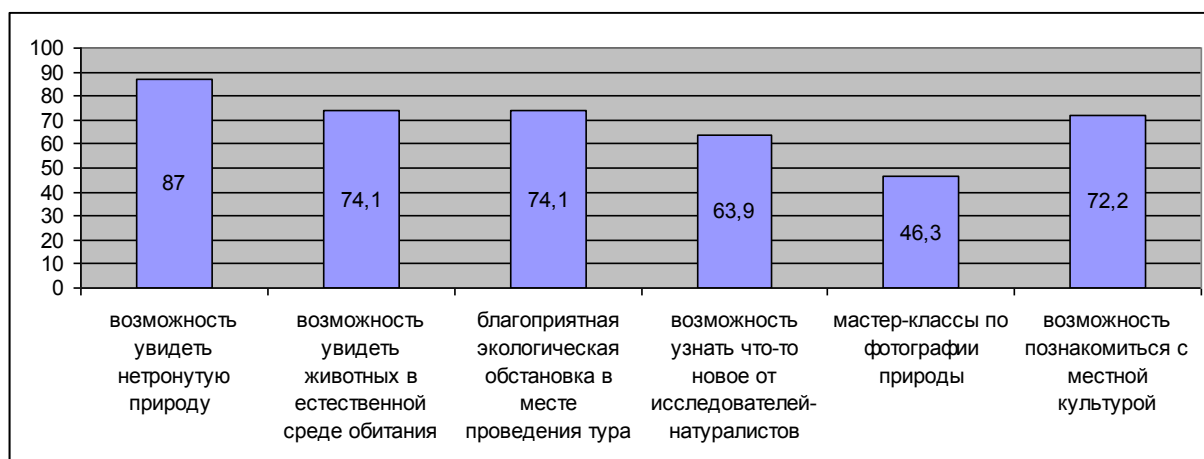


Рис 2.2. Варианты ответов на вопрос «Что больше всего может привлечь в экотуре?», %

Среди вариантов ответа «Другое» было названо (по одному ответу): возможность очистить природу от следов пребывания человека, восстановление природы, «понты», условия проживания.

природы – 63%, наименьший интерес вызывает наблюдение и изучение природы – 30,6% (рис. 2.3).

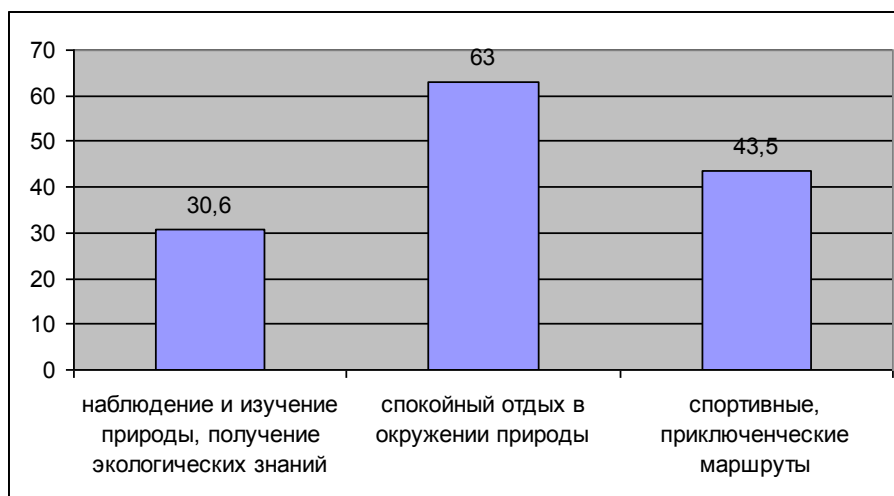


Рис 2.3. Варианты ответов на вопрос «Какой вид экотура вам более всего интересен?», %

Среди вариантов ответа «Другое» было названо (по одному ответу): восстановление природы, дневные выходы в лес, духовная практика, общение с местным населением, отдых в одиночестве.

Среди приключенческих туров на первом месте по популярности походы в горы (49%), на втором водный туризм – 41,7%. Спелеотуризм, горные лыжи и маунтинбайк интересует только 14-16% респондентов (рис. 2.4).

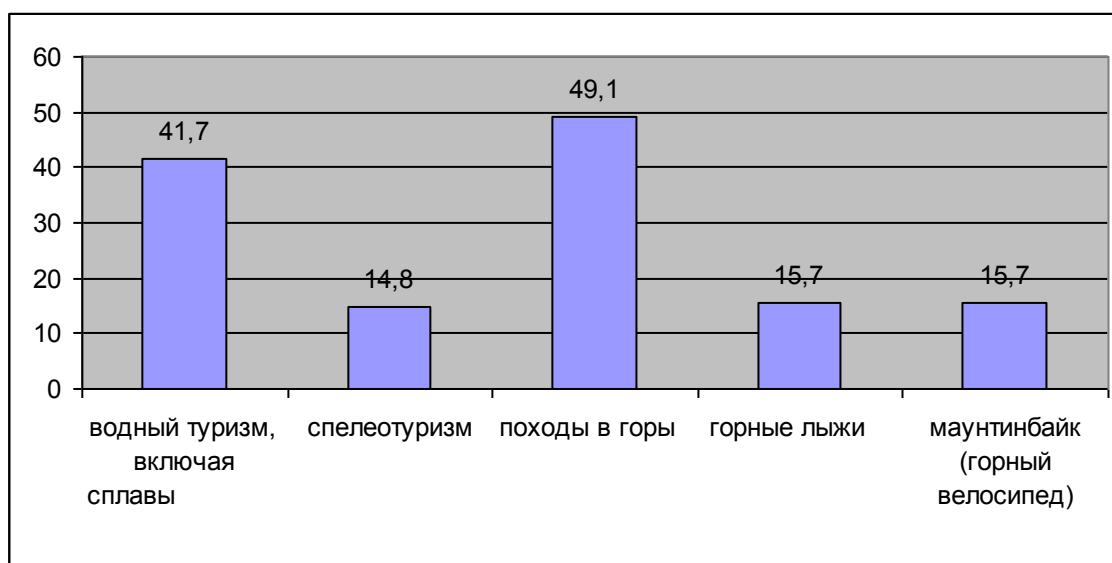


Рис. 2.4. Варианты ответов на вопрос «Какие виды приключенческих туров Вам наиболее интересны?» (возможны были несколько ответов), %

дневные туры (2 ответа), походы в лес (1 ответ).

Отметим, что 25% респондентов совсем не интересуют приключенческие туры.

Во время экологического тура довольно большое число романтиков, их бы устроила палатка (37%), принципиальное значение средство размещения не имеет для 27% респондентов (рис. 2.5).

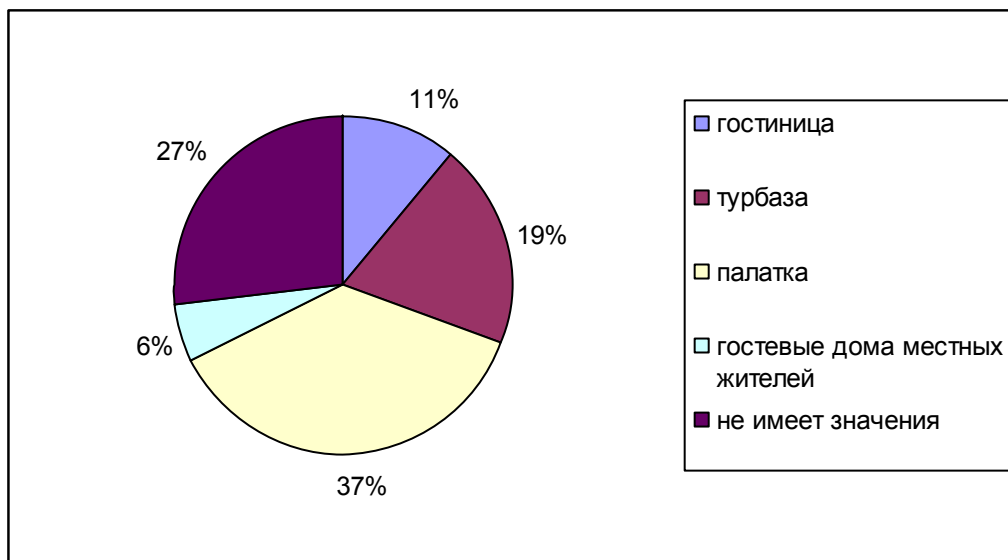


Рис. 2.5. Варианты ответов на вопрос о наиболее предпочтительном виде размещения во время экотура.

Согласились бы вы во время экотура поработать несколько часов по благоустройству - 61,1%, внести благотворительный взнос - 14,8%, купить сувенирную продукцию 41,7%, очистить территорию - 2,8% .

Мало кто готов платить больше за участие в экотурах (только 8,3%), больше половина респондентов считает, что стоимость его, по сравнению с традиционной программой, должна быть такой же (53,7%), считают, что должна быть ниже – 38% (рис. 2.6).

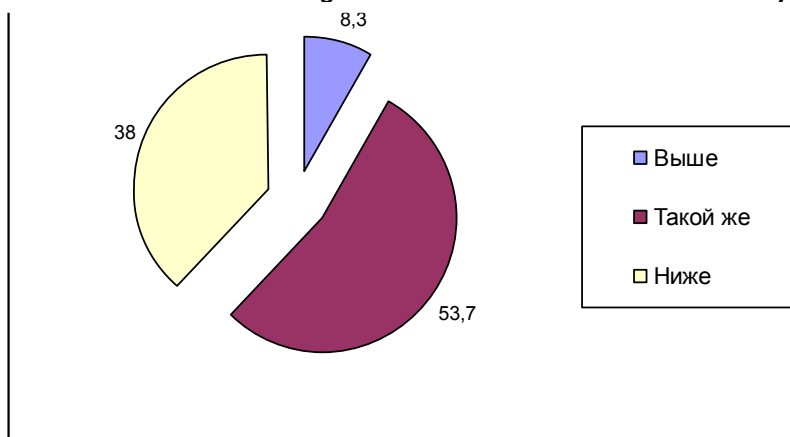


Рис. 2.6. Варианты ответов на вопрос о стоимость экотура, по сравнению с традиционной программой,

В туризме одним из важнейших показателей привлекательности территории и уровня сервиса является процент повторного посещения туристами. 32,4% респондентов часто посещают Байкал, 36,1% - несколько раз (рис. 2.7).

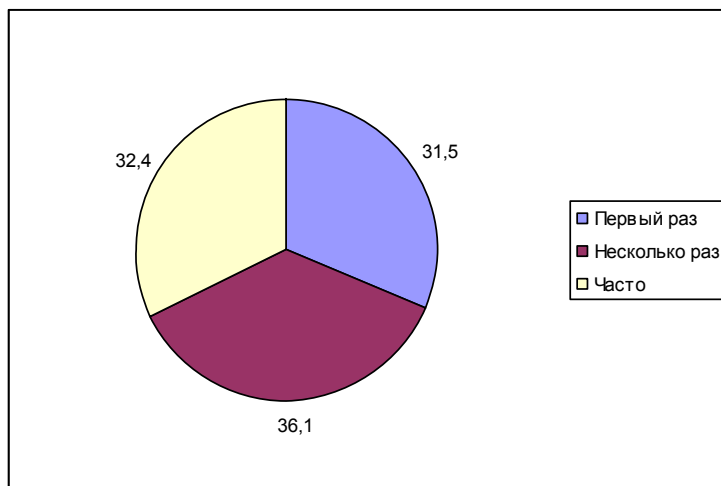


Рис. 2.7. Варианты ответа на вопрос «Как часто вы здесь бываете?»

Среди целей поездки на первом месте стоит отдых на природе – 78,8%, на втором – экскурсионно-познавательный туризм – 19,4% (рис. 2.8).

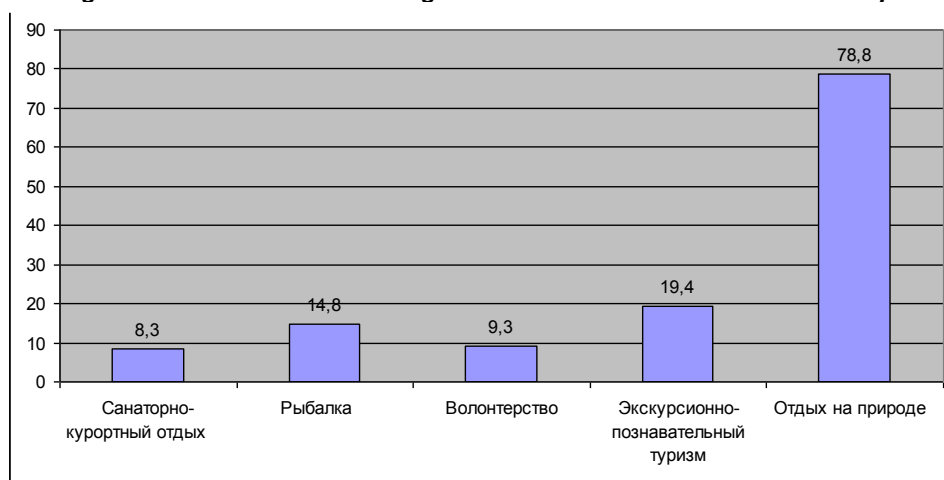


Рис. 2.8. Варианты ответов на вопрос о цели поездки (возможно было несколько вариантов ответов)

Из-за роста благосостояния населения, улучшения транспортной доступности за последние годы многократно выросло число рекреантов. Данные опроса подтверждает этот факт. Так, большая часть респондентов приехала на личном автотранспорте - 70,4%. Прибыли на рейсовых маршрутах, микроавтобусах - 20,4% респондентов, на водном виде транспорта - 8,3%.

По данным опроса в палатках проживало 73,1% респондентов, на турбазах – 11,1%, в гостевых домах – 8,3%, в гостиницах – 5,6%, другое (у друзей, родственников и знакомых) – 1,9%.

В 2010 году мы опрашивали жителей КНР о восприятии ими Байкала (Батоцыренов, Рабогошвили, 2010) и было интересно узнать мнения россиян о том, какие ассоциации вызывает у них жемчужина Сибири. Был задан вопрос: «Какие ассоциации вызывает у вас озеро Байкал?» (не более 3 ответов). Были получены следующие ответы: красота (15 ответов), отдых (14), чистота (13), спокойствие (10), омуль (8), море (8), чистая вода (7), мощь (6), необъятность, безграничный простор (6), природа (6), энергия (5), величие (5), благодать (4), восторг (4), чайка (4), чистый воздух (4), вечность (3), гордость (3), радость, удовольствие (3), уникальная природа (3), мудрость (2), непредсказуемая погода (2), горы (2), жемчужина Сибири (2), пресная вода (2), нерпа (2), самое глубокое (2), волна (2).

Отметим, что нет ни одной негативной дефиниции, большинство ассоциаций даны в превосходной положительной степени.



Рис. 2.9. Камлание шаманов на мысе Бурхан. Остров Ольхон. Сентябрь 2012 г.

Варианты ответов на вопрос «Что вы бы могли предложить для развития экотуризма на Байкале?» распределились следующим образом: туалеты (10 ответов), широкая пропаганда экотуризма в СМИ (7), чистота территории (5), контейнеры для мусора (5), воспитание сознательности отдыхающих, штрафы за мусор (4), развитие сферы услуг (4), благоустройство, инфраструктура (4), привлекать волонтеров (2).

По одному ответу: велосипедные маршруты, возить дрова, больше пунктов переработки мусора, господдержка предпринимательства в сфере туризма, запрет квадроциклов, инвестиции, кадры, ликвидировать загрязняющие озеро предприятия, не строить на Байкале турбазы, устроить ночь ёхора, организовывать тематические туры для фотографов, этнографов и т.д., поиск заинтересованных лиц, построить мусороперерабатывающий завод, применить мировой опыт, снизить цены на билеты, установить экологические аншлаги,



Рис. 2.10. Прокат квадрациклов в пос. Энхалук.

Опросы проводились в основном в палаточном городке на берегу Байкала, где отсутствуют нормальные туалеты, поэтому и не случайно упоминание их (10 раз) в пожеланиях.

Показательно частота упоминания проблемы мусора. Берега озера в буквальном смысле слова утопают в нем. Упомянется привлечение волонтеров. Как раз таки, в это время волонтеры Байкальской береговой службы между селами Сухая и Энхалук производили уборку и расчистку несанкционированной свалки.

2.2. Развитие экотуризма на острове Ольхон

Остров Ольхон является весьма показательным пример развития туризма на всем побережье озера Байкал. Здесь в одном клубке запутаны сложности взаимодействия ООПТ (Прибайкальского национального парка) и местных органов власти, правовых и земельных коллизий, ранимость и хрупкость экосистем из-за все увеличивающегося пресса рекреационного воздействия.

Туризм уже давно стал основным источником дохода островитян.

Возможности пляжного отдыха, в связи с суровым климатом, здесь сильно ограничены. Ольхон привлекает туристов своей исключительной красотой, разнообразной природой (Рябцев, В.В).

Остров с материком связывает паром. С июля 2010 года здесь действует два парома, а не один. Поэтому нет таких грандиозных очередей как в начале 2000 гг. Паром работает весь световой день интервалом около часа. Скопление машин образуется в августовские выходные, но ждать своей очереди на въезд по несколько часов уже не приходится.

В летнее время на остров можно добраться рейсовыми судами Иркутск - Северобайкальск (рейс выполняет т/х "Комета", остановка на острове - в бухте Загли) и Иркутск - Усть-Баргузин (рейс выполняет т/х "Баргузин", остановка на острове - на пляже к югу от мыса Бурхан.

Въезд на Ольхон с 2010 г. стал платным – со взрослого – 60 руб., с ребенка- 30 руб. К тому же въезжающих на остров регистрируют администрация муниципального образования и Прибайкальский нацпарк. На Ольхоне несколько сельских поселений, самая большая из которых – село Хужир. Еще шесть лет назад на острове вовсе не было электричества, которое отсутствовало на острове больше десятка лет, со времен перестроечной разрухи. В начале 1990-х годов прекратил работу и местный рыбокомбинат, главное островное предприятие.

Приезжают сюда в основном иркутяне на своих автомобилях. Часто живут дикарями в палатках прямо в песчаных бухтах, где вода прогревается больше всего. Так же на Ольхон приезжает большое (по сравнению с бурятской стороной Байкала) количество иностранных туристов. Из 35 тыс. туристов в 2012 году – 30% - иностранцы. В зимний период бывает около 2,5 тысяч, из них 70% - иностранцы-экстремалы. Они принимают участие в пеших, лыжных походах, автотурах по Байкалу. В Хужир на ночь заезжают ночевать. Надо отметить, что в зимний период учет не ведется и эти цифры получены экспертным путем. Несколько лет назад пробовали использовать ездовых

собак. Но сказалоь отсутствие снега. В районе Ольхона зимой практически снега не бывает.

Зимней экологической рыбалки, когда ловят рыбу, фотографируют и отпускают – здесь не практикуют. Хотя мероприятий проводят довольно много.

«Проводятся национальные игры. В основном на материке. Бывает сбор шаманов - до 300 шаманов одновременно съезжаются на культовые мероприятия. Они пытались в Харанцах культовое место устроить. Год назад провели, но не получилось. В основном на мысе Бурхан между Хужиром и Малым Хужиром. В этом году город на песке москвичи устраивали. Из песка замки строили. В этом году борьба проводилась. Экологический велотур, несколько маршрутов разработали 18-24 августа. Хотят Всероссийским сделать в 2015 году. Продвигают и себя и национальный парк» - из интервью с руководителем островного лесничества Прибайкальского национального парка.

В Хужире почти все надписи дублируются на английском языке, что говорит о большой туристической составляющей местного бытия. Удивляет, с какой легкостью говорят на иностранных языках дети, выдающие велосипеды на прокат (рис. 2.11).



Рис. 2.11. Прокат горных велосипедов в пос. Хужир.

Как бы парадоксально это не звучало, но на острове со всех сторон окруженном пресной водой, дефицит этой самой воды, потому что до сих пор в Ольхоне отсутствует водопровод. Воду жителям деревень привозят. Цена бочки воды – 27 рублей....(<http://daogeo.ru/obitaemyj-ostrov-olxon/>).

Наиболее востребованными экологическими турами являются велосипедные, конные, а также на автомобилях и пешком. Суть экотуризма в том, что он приезжая сюда должен почувствовать землю, животные, должны быть местные продукты. Необходимо развитое тепличное хозяйство. Должен быть высокий уровень экологического образования – как поступать с мусором, что делать. Отмечу, что в этом году (весной) хотели убирать берега, но они были чистые, т.е. уровень экологического сознания повышается. Такой грязи нет как раньше, не смотря на увеличение потока туристов, есть положительные изменения» (Хозяин туристической усадьбы).

Местные сотрудники туристических компаний два раза в год – перед началом сезона и после него проводят очистку территории на побережье озера. Принимает в этом участие и администрация муниципального образования и национальный парк (рис. 2.12)



Рис. 2.12. Новая мусороуборочная машина Прибайкальского национального парка.

Туристы отдыхают на острове от двух дней до недели, некоторые на один день заезжают. Есть те, кто живет месяц. В 2012 году сравнению с прошлым годом было меньше туристов из-за того что сезон начался очень поздно – 24 июля.

Администрация Прибайкальского национального парка в год составляет около 150 протоколов о нарушениях. Причем не только россиянам, но и иностранцам. Не все знают о режиме работы парка. Зачастую в не разрешенных местах разводят кострища и рубят деревья и т.д., поскольку информация доходит не до всех. Иногда пожары возникают по вине туристов. В 2009 году случился по их вине большой пожар.

Администрацией национального парка разработаны три велосипедных маршрута – на Хобой, на Кобылью Голову и падь Идиба. Также разработаны туристическими компаниями самые разнообразные туры: авто, конные (рис. 2.13), пешие и т.д.



Рис. 2.13. Прокат лошадей на острове Ольхон.

Среди благоприятных (сильных) сторон продвижения экологического туризма можно выделить наличие Байкала – участка Всемирного природного наследия, природное разнообразие (ландшафты от гольцов до лесостепей), естественность природных ландшафтов, рост популярности экологического туризма в мире и в России и то, что в регионе есть возможности для развития всех видов экотуризма.

Среди неблагоприятных (слабых) сторон можно отметить сравнительную дороговизну экологических туров (транспортные, визовые расходы и проч.), недостаточное число предложений по экотурам, несовершенство законодательства (приграничная полоса, регистрация иностранных туристов), малое количество специализированных туроператоров, дефицит подготовленных гидов.

С целью выявления основных проблем и потребностей местного сообщества проведены социологические опросы рекреантов в окрестностях пос. Энхалук и в пос. Хужир (остров Ольхон). Было опрошено 108 чел.

Проведенный социологический опрос выявил, что развитие туризма сдерживается тем, что не развита инфраструктура, не хватает квалифицированных кадров. Даже некоторые представители туристического бизнеса не всегда понимают суть экологического туризма.

Необходима целенаправленная политика для развития данного вида туризма: создание инфраструктуры, подготовка кадров, рекламная деятельность и разработка единого туристического бренда Байкальского региона как места для экотуризма, формирование и продвижение туристского продукта. Перспективным направлением в этом плане является организация чемпионатов, соревнований по горнолыжному спорту, альпинизму, сноуборду, фестивалей экстремальных зимних видов спорта, парусных регат на Байкале и т.д.

Импульс по развитию туризма в целом и в частности экологического, придало бы решение вопроса о введении безвизового режима для граждан РФ и Монголии.

Список литературы

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 2 августа 2011 г. № 644 «О федеральной целевой программе «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011 - 2018 годы)»».
2. Постановление Правительства Республики Бурятия от 2 ноября 2010 г. № 462 «Об утверждении республиканской целевой программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в Республике Бурятия на 2011 - 2016 годы»» (в ред. постановлений Правительства РБ от 25.02.2011 № 79, от 15.06.2011 № 299, от 10.11.2011 № 586, от 06.12.2011 № 635, от 24.02.2012 № 79)
3. Khandazhapova L., Lubsanova N. On the contribution of tourism to the economy of Russia's regions // Natural resources and sustainable development in surrounding regions of the Mongolian Plateau. The 9th international conference 20-22 august, 2012, Ulaanbaatar, Mongolia. 301-303 pp.
4. Батоцыренов Э.А. Географические особенности развития активного туризма в Республике Бурятия. Автореферат на соискание степени к.г.н. Улан-Удэ, БГУ, 2010 г. – 22 с.
5. Батоцыренов Э.А., Куклина В.В. «Байкальская гавань» – особая экономическая зона туристско-рекреационного типа и ее восприятие местными жителями // Изв. РГО. – 2010. – Т. 142. – Вып. 1. – С. 75–81.
6. Батоцыренов Э.А., Рабогошвили А.А. Восприятие создания особых экономических зон туристско-рекреационного типа местными жителями: опыт России и Китая // Страноведение и регионоведение в современном мире: мат-лы междунар. науч. конф., посвящ. 10-летию созд. кафедры страноведения и международного туризма Санкт-Петербургского гос. ун-та. – СПб.: ВВМ, 2010. – С. 427–432.
7. Дроздов А.В. Основы экологического туризма. – М.: Гардарики, 2005. – 271 с.
8. Колбовский Е.Ю. Экологический туризм и экология туризма. – М.: Издательский центр «Академия», 2006. – 256 с.
9. Красноперова А.В., Гоголева П.А. Мониторинг экологической культуры населения и уровня знания об экологическом туризме. Роль экопросвещения в туризме// Успехи современного естествознания. - №8, 2011□. – С 45-46.
10. Рябцев В.В. Что будет с Хужиром? // Местное самоуправление: борьба за ресурсы, поиск ресурсов (сельское сообщество Прибайкалья). Иркутск, ЦНСИО, 2007. – С. 123-129.
11. Рященко С.В., Евстропьева О.В., Будаева Д.Г., Батоцыренов Э.А., Шарипов М.Ю. Рекреационные ресурсы // Байкал: природа и люди: энциклопедический справочник / Отв. ред. чл.-кор. А.К. Тулохонов. – Улан-Удэ: ЭКОС; Изд-во БНЦ СО РАН, 2009. – 608 с.
12. Храбовченко В.В. Экологический туризм. – М.: Финансы и статистика, 2004. – С. 23–24.
13. Широков Г.И., Калихман А.Д., Комисарова Н.В., Савенкова Т.П. Экологический туризм: Байкал. Байкальский регион. – Иркутск: Изд-во «Оттиск», 2002. – 192 с.

14. Шодорова п.м., Гурьева п.б. Организационно-экономические механизмы развития экологического туризма на примере Окинского района Республики Бурятия// Вестник Бурятского госуниверситета. 2010, № 2. – С 70-75.
15. Экологические проблемы трансграничного бассейна озера Байкал // Отв. ред. Шеховцов А.А. Москва, 2009, АНО «Центр международных проектов». – 40 с.

Интернет-ресурсы

16. <http://www.pribaikalsky.ru> (официальный сайт Прибайкальского национального парка. Дата обращения – 11.10.2012).
17. <http://www.baikaltravel.ru> (официальный сайт Республиканского агентства по туризму. Дата обращения – 11.10.2012).
18. <http://www.ecotourism.org> (официальный сайт международного общества экотуризма). Дата обращения – 16.10.2012.
19. <http://www.wttc.org> (официальный сайт Всемирной туристской организации). Дата обращения – 01.10.2012.
20. <http://minstm.gov.ru> (официальный сайт Федерального агентства по туризму Минспорттуризма России). Дата обращения – 07.10.2012.
21. <http://daogeo.ru/obitaemuj-ostrov-olxon/> (электронный журнал «Философия путешествий». Н. Бадуева «Обитаемый остров Ольхон»)

Приложение № 1

Анкета

для опроса туристов в рамках проекта ГЭФ/ПРООН «Комплексное управление природными ресурсами трансграничной экосистемы бассейна Байкала».

Блок «Экология»

1. Насколько серьезной Вы считаете проблему трансграничного загрязнения воды (с территории Монголии) в оз. Байкал? (*Чрезвычайно серьезная – 3, одна из самых серьезных – 2, есть более серьезные проблемы – 1*)
2. Какие из экологических проблем, вызванных деятельностью человека в целом и загрязнением воды и атмосферы в частности, в наибольшей степени беспокоят Вас: (*оцените по пятибалльной шкале важность для Вас следующих проблем: очень важна – 5, нет оснований для беспокойства – 1*)
 1. ухудшение здоровья населения; _____
 2. деградация береговых ландшафтов рек бассейна и озера Байкал; _____
 3. сокращение биоразнообразия; _____
 4. сокращение количества и снижение качества рыбных запасов; _____
 5. потенциальные риски от разработки месторождений, прокладки трубопроводов; транспортных магистралей; _____
 6. (*недостающее дополните*) _____
3. Каковы на Ваш взгляд основные источники загрязнения воды в бассейне оз. Байкал: (*оцените по пятибалльной шкале источники загрязнения воды: наибольший вклад – 5, самый низкий – 1*)
 1. промышленные сточные воды; _____
 2. бытовые муниципальные сточные воды; _____
 3. промышленные отходы; _____
 4. бытовые отходы; _____
 5. промышленные выбросы в атмосферу; _____
 6. ядохимикаты, используемые в сельском хозяйстве; _____
 7. нефтепродукты; _____
 8. мусор, преднамеренно сброшенный в воду, оставленный преднамеренно, смытый с берегов (пластиковые бутылки, потерянные рыболовные снасти, отходы с судов и т.д.); _____
 9. (*недостающее дополните*) _____
4. Кто, по вашему мнению, несет главную ответственность за сохранение озера Байкал, как участка Всемирного природного наследия, за сохранение благоприятной окружающей среды для населения, живущего в этом регионе? (*один ответ*)
 1. государственные и правительственные структуры;
 2. руководители и владельцы предприятий, расположенных на территории бассейна оз. Байкал;
 3. население, живущее в прибрежной полосе оз. Байкал и по берегам рек его бассейна;
 4. все общество в целом.

Блок «Экотуризм»

5. Были ли вы хотя бы раз в экотуре?
 1. да
 2. нет
 3. затрудняюсь ответить.
6. Что вас больше всего может привлечь в экотуре (*проставьте, пожалуйста, «да» или «нет» против каждого пункта*)

1. возможность увидеть нетронутую природу; _____
2. возможность увидеть животных в естественной среде обитания; _____
3. благоприятная экологическая обстановка в месте проведения тура; _____
4. возможность узнать что-то новое от исследователей-натуралистов; _____
5. мастер-классы по фотографии природы; _____
6. возможность познакомиться с местной культурой; _____
7. другое _____

7. Какой вид экотура вам более всего интересен (возможно несколько вариантов ответов):

1. наблюдение и изучение природы, получение экологических знаний;
2. спокойный отдых в окружении природы;
3. спортивные, приключенческие маршруты;
4. другое _____

8. Какие виды приключенческих туров Вам наиболее интересны? (возможно несколько вариантов ответов):

1. водный туризм, включая сплавы
2. спелеотуризм
3. походы в горы
4. горные лыжи
5. маунтинбайк (горный велосипед)
6. другое (укажите) _____
7. не хотел бы.

9. Какой вид размещения для вас наиболее предпочтителен во время экотура (один ответ):

1. гостиница;
2. турбаза;
3. палатка;
4. гостевые дома местных жителей;
5. не имеет значения.

10. Согласились бы вы во время экотура оказать какую-либо помощь посещаемой территории: (возможно несколько вариантов ответов)

1. поработать несколько часов по благоустройству;
2. внести благотворительный взнос;
3. купить сувенирную продукцию;
4. другое (укажите) _____

11. Стоимость экотура, по сравнению с традиционной программой, должна быть:

1. выше
2. такой же
3. ниже

12. Как часто Вы здесь бываете?

1. Первый раз
2. Несколько раз
3. Часто

13. Оцените расходы на Вашу поездку (включая расходы всех ее участников):

Виды расходов	Сумма расходов
1. расходы на проезд на междугороднем транспорте (для прибывших на собственном автотранспорте – стоимость бензина и других эксплуатационных жидкостей), руб.	
2. оплата проживания, руб./сутки	
3. расходы на питание (включая алкогольные напитки и табачные изделия), руб./сутки	
4. расходы на местный транспорт, руб./сутки	
5. расходы на оплату культурного досуга, развлечений, спорта и т.д.	
6. расходы на непродовольственные товары, руб.	
7. прочие расходы (включая фотоуслуги, связь и т.д.)	

14. Если Вы отдыхали по путевке (туру), то сколько Вы заплатили за нее? _____ руб.

Оцените Ваши суммарные расходы на поездку (включая расходы всех ее участников):
_____ руб.

16. Сколько человек, включая Вас, участвовали (участвуют) в вашей поездке? _____

17. Сколько дней продолжалась (будет продолжаться) Ваша поездка?

1. Более суток (укажите продолжительность в дня) _____
2. Менее суток (без ночевки).

18. Цель Вашей поездки (возможно несколько вариантов ответов)

1. Санаторно-курортный отдых
2. Рыбалка
3. Волонтерство
4. Экскурсионно-познавательный туризм
5. Отдых на природе
6. Другое (указать, что именно) _____

19. На каком виде транспорта Вы прибыли?

1. Личный автотранспорт
2. Рейсовый транспорт, такси (микроавтобусы)
3. Водный транспорт
4. Другое (укажите) _____

20. Где Вы сейчас проживаете?

1. в палатке
2. в гостинице,
3. на турбазе
4. в гостевом доме
5. другое (укажите) _____
6. не проживаю (проездом или еще не заселялся)

21. Какие ассоциации вызывает у вас озеро Байкал? (не более 3 ответов)

22. Что вы бы могли предложить для развития экотуризма на Байкале?

23. Пол опрошиваемого:

1. М
2. Ж

24. Ваш возраст:

1. 14-17 лет
2. 18-24 года
3. 25-39
4. 40-54
5. 55 лет и старше

25. Образование:

1. Неполное среднее образование
2. Среднее или средне-специальное
3. Высшее

26. Род Ваших занятий?

1. Учащийся, студент
2. Рабочий, включая сельское хозяйство
3. Служащий
4. Бизнесмен, предприниматель
5. Пенсионер
6. Безработный
7. Занят домашним хозяйством
8. Другое

27. Откуда Вы прибыли?

1. Зарубежное государство (укажите какое) _____
2. Россия (укажите субъект РФ и город) _____
3. Бурятия (укажите населенный пункт) _____

Благодарим за участие в опросе!

Место проведения (село) _____

The intellectual property rights belong to UNOPS and UNDP, the information should not be used by a third party before consulting with the project.

Р- респондент
И – интервьюер

1. Никита Бенчаров, хозяин «Усадьба Бенчарова»

04.09.2012

И: Какие виды экотуризма наиболее привлекательные на Ольхоне?

Р: Велосипеды, лошади. Машина тоже ничего, она ведь везет. Сама суть экотуризма в том, экотурист приезжая сюда должен почувствовать землю, животных, попробовать местные продукты. Необходимо развитое тепличное хозяйство. Должен быть высокий уровень экологического образования – как поступать с мусором, что делать. Отмечу, что в этом году (весной) хотели убирать берега, но они были чистые, т.е. уровень экологического сознания повышается. Такой грязи нет как раньше, не смотря на увеличение потока туристов, есть положительные изменения.

И: Местные жители у вас работают?

Р: Да, в основном местные.

И: Я заметил, у вас есть и волонтеры, т.е. все равно не хватает?

Р: Да, нужны ведь специалисты, профессионалы.

И: У вас в основном специализация на иностранцах?

Р: У нас специализации нет, так получилось. Они больше к нам едут, чем в другие места. Ведь менеджер должен быть со знанием языка, как и на ресепшн. (Р). Так девочка на ресепшн уже 6 лет живет, другая – пять лет, многие здесь долгое время работают.

2. Сотрудник частного визитно-информационного центра.

04.09.2012

И: Скажите, какие у вас есть экологические туры?

Р: У нас проводится День Байкала. Проводим очистку территории на побережье озера. Безвозмездно, не привлекаем администрацию, сами.

И: А в этом году он был?

Р: Нет, скоро ожидается.

И: Обычно день Байкала в последнее воскресенье августа отмечается.

Р: Нет, в День Байкала у нас обычно работают: Мы сами отдельно организовываем. Выезжаем в разные стороны и начинаем убирать. После сезона, как правило, остаются горы мусора. А так же убираем перед началом сезона, в мае, так же собираемся и выезжаем.

И: Сколько машин мусора примерно вывозите?

Р: Порядка 30-40 человек выезжаем. Делимся на две группы.

И: А когда сезон начинается и заканчивается?

Р: Нынче очень поздно - 10 июля.

И: Июля?

Р: Да, погода не давала. Люди ведь верят Интернету. В МРС (откуда ходит паром на остров – прим.) может идти дождь, а Хужире солнце. В Хужире может быть солнечно, а на Хобое – дождь.

И: А заканчивается когда? Закончился уже сезон?

Р: Да.

И: А когда меняется расписание у парома?

Р: Раньше было с 7 до 12. И после обеда. То есть каждый час. Последний рейс в 21.00.

И: Сейчас же два парома ходят.

Р: Пока два.

И: А когда один останется?

Р: В пожаре, скорее всего, «Ольхонские ворота» (это название одного из двух паромов прим.) встанет. Наверное будут ходить до последнего, ну а решается это на месте. Скоро ходные, все равно отдыхающие будут приезжать.

И: А зимой приезжают?

Р: Конечно есть, сейчас все развивается. Проводятся туры по зимнему Байкалу. Пешком и на велосипедах. Местные жители летом работают с туристами, а зимой – на рыбалке.

3. Специалист I категории администрации МО «Хужирское»

Леонид Владимирович Закшеев

04.09.2012

И: Скажите, сколько туристов посещают за сезон остров Ольхон?

Р: Взрослых – 35404. Это еще не точно, примерно. Потому что закрылись недавно.

И: Это за сезон? С 10 июля?

Р: С 24 июня по 1 сентября. И детей - 4712

И: А откуда приезжают, не ведете учет?

Р: Нет, не ведем.

И: А примерно? Навскидку, сколько процентов иностранцев?

Р: Наверное 30%, если не больше.

И: А из россиян, в основном иркутяне?

Р: Отовсюду, есть и иркутяне. И из Новосибирска, Красноярска.

И: Как вы считаете, экотуризм на Ольхоне развит? Или есть над чем работать? При экотуризме щадящий режим к природе, когда берутся с собой только фотографии и оставляются только следы.

Р: Да, развит.

И: А какие направления экотуризма тут развиты?

Р: Конные, велосипедные, маршруты на автомобилях. Экскурсии по острову в две стороны от поселка Хужир.

И: Здесь на квадрациклах ездят. Как считаете, это является экотуризмом или нет?

Р: Конечно ущерб от него. Национальный парк запретил. То есть они ездят только там, где им разрешено.

И: Я знаю, что где песчаные массивы они сильно разрушают растительный покров.

Р: За этим национальный парк следит. Они шлагбаум поставили.

И: А другие виды, спелеотуризм, изучение пещер?

Р: Нет.

И: На острове туристов кого больше: «диких», кто в палатках живет или на турбазах, в коллективных средствах размещения (КСР)?

Р: «Диких» туристов не так уж и много.

И: Въезд платный?

Р: На добровольных началах.

И: То есть по желанию?

Р: Да.

И: Эти деньги остаются в нацпарке?

Р: Нацпарк берет деньги, когда люди едут на маршруты и берет, когда на пароме стоят. Со взрослого - 60 руб., с ребенка- 30 рублей.

И: В сутки?

Р: Нет, вообще одновременно.

И: В среднем, сколько по времени туристы отдыхают?

Р: По разному, от двух дней до недели, некоторые на один день заезжают. Кто-то и месяц живет.

И: По сравнению с прошлым годом больше туристов?

Р: Меньше. Из-за того что в этом году короткий сезон.

И: А зимние виды туризма какие представлены?

Р: По льду, путешествия на машинах, зимняя рыбалка и т.д. Если рыбаки согласятся, за определенную сумму везут.

И: А зимой фиксируют туристов?

Р: Нет, не фиксируют.

И: Если летом - 35 тыс., то зимой, примерно сколько?

Р: Около 2,5 тысяч, в основном иностранцы, где-то 70%.

4. Руководитель островного лесничества Прибайкальского национального парка

04.09.2012

И: В администрации мне сказали, что за сезон 35 тыс. туристов было, зимой – 2,5 тыс. Зимой может быть больше было?

Р: Да, зимой примерно 2,5 тыс. туристов. Зимой, три месяца транспортная не доступность - нет связи с материком. Это январь декабрь и апрель – май. Примерно 20 мая паром начинает работать. В основном зимой иностранцы-экстремалы.

И: Чем они занимаются?

Р: Пешие, лыжные походы. На всех видах транспорта по Байкалу. В Хужир на ночь заезжают ночевать. И дальше идут по Байкалу.

И: А плату вы за посещение зимой берете? И статистику не ведете на пароме?

Р: Нет. С этого года с 5 мая мы (национальный парк) ведем отдельную статистику. Ну и конечно, также плату берем за въезд - 60 руб. взрослый, 30 – детский.

И: Квадрациклам с этого года запретили съезжать с дорог общего пользования?

Р: Им и не запрещали. Разработали для них три маршрута – на Хобой, на Кобылью Голову и падь Идиба.

И: Сколько сознательных туристов, которые платят за въезд?

Р: Наверное 50%. Мы их заставляем, информации больше появилось, наглядной агитации (Р)

И: Это ведь добровольный взнос?

Р: В администрации добровольный, а у нас, в Прибайкальском нацпарке обязательный по перечисленным маршрутам. В пикниковых точках инспектора парка составляют протоколы. В этом году составлено около 150 протоколов о незаконном посещении национального парка.

И: В основном это россияне, иностранцев наверное мало, они ведь обычно законопослушные?

Р: Да, многие ведь не знают, информация не доходит. Поэтому тоже попадают.

И: Так они тоже на своем транспорте приезжают?

Р: Бывает. Так еще и пешком ходят. Идут, разводят костры не там, где разрешено и мы тоже составляем протоколы.

И: То есть ловятся на разведении костра? А может быть еще и рубят лес?

Р: Конечно, это само собой подразумевается. Были и такие случаи. Смотрю, поляки стоят, костер жгут. Небольшая сосна свалена. Говорю: «Кто свалил?» «А это чех, он срубил и убежал» (смех). Еще и складными ручными пилами пользуются.

И: Да, туристические, их еще в карман можно положить.

Р: Они видят сухие сучки и начинают их пилить. А там дерево как памятник природы, попробуй за всем уследить. Сознательности еще нет.

И: А есть статистика по лесным пожарам? Много ведь пожаров случаются из-за туристов. Есть ли зависимость между посещениями отдыхающих и пожарами? Я смотрел статистику, довольно часто бывают пожары.

Р: Да, часто горят, но в этом году пожаров не было. В прошлом году было 2 пожара весной из-за рыбаков на восточной стороне острова. В основном из-за них случаются пожары. (Р)

И: Браконьеры?

Р: Не знаю, в основном с удочками сидят весной. Зимняя рыбалка, в апреле прошлого года было два больших пожара. В 2009 году было два больших пожара. Один из-за туристов, а второй, видимо, из-за местных. Тогда сгорело 1500 гектаров.

"Integrated Natural Resource Management in the Baikal Basin Transboundary Ecosystem"

И: Я ваш сайт не смотрел. А какие виды экотуризма вы предлагаете?

Р: Велосипедные туры, это три маршрута, которые я называл.

И: А статистика по посещению нацпарка у вас ведется, по этим маршрутам?

Р: Я еще не подсчитывал.

И: А на вскидку? В прошлом году сколько было?

Р: В прошлом году я не вел. Администрация вела на пароме. У них эта цифра - 35 тыс. туристов и получилась.

И: По вашей статистике, сколько из них экотуристов? Ведь чистый экотуризм подразумевается в ООПТ – в заповедниках и национальных парках.

Р: Не знаю, я еще не подсчитывал. Сейчас нет времени, когда сезон закончится – в конце сентября, тогда и посчитаю.

И: А говорят, что уже сезон закончился.

Р: Все равно еще есть отдыхающие. У нас пост на Хобой каждый день работает. В день около 10 машин проезжает.

И: А в высокий сезон сколько машин?

Р: 30-40 автомобилей.

И: А есть болевые точки на острове? Где уже видно, что рекреационные нагрузки повышены.

Р: Это здесь возле Хужири и на Хобое. Там где останавливается народ. Были наверное на Бурхане, видели что там творится?

И: А там забор поставили, я в Интернете читал. Это от машин загородили?

Р: Да, потому что машины там травяной покров разрушают. Зелени вообще не стало, а дождь проходит и глина вся разжижается - пройти не возможно. Когда трава растет более-менее пройти можно.

И: А то у нас в Бурятии публикация прошла и народ начал возмущаться, почему на мыс Бурхан людей не пускают. Теперь я понял.

Р: У нас никто не запрещает. Подъехать на машине можно. То что поставили столбики, заборы, ничего в этом страшного нет.

И: А сколько машин в поселке Хужир туристов возят?

Р: Наверное 80 машин, не меньше.

И: Иномарки?

Р: Есть иномарки, но в основном таблетки. Часть с паромы ходят, доставляют и на маршрут, на Хобой возят.

И: А у вас какие планы? Вы в «путинские» деньги попали?

Р: В прошлом году было финансирование, а в этом нет.

И: Наверняка у вас планы грандиозные. Я с Сутулой Василием Ивановичем разговаривал, директором Байкальского заповедника, у него планов - громадье, а у вас?

Р: Мы катер купили, узик. Еще нам нужны информационные центры здесь в лесничестве и на пароме.

И: Так у вас их нет?

Р: Только здесь в администрации островного лесничества Прибайкальского нацпарка.

И: А в центре поселка?

Р: Они частные. Необходимы еще два больших информационных центра. И машин поменьше, что бы их не пускали на остров. То есть нужны стоянки, на материковой части, перед паромом и на этой стороне. Что бы меньше народу меньше заезжало и следовательно уменьшались рекреационные нагрузки. Пешком, на велосипедах, на лошадях. Эти маршруты развивать надо.

И: А экзотичные, ездовые собаки например? Практикуется?

Р: Тюремин же здесь начинал. Может знаете его? Он в Листвянке сейчас. Его все показывают на ездовых собаках. Пробовал, что-то не пошло, в Листвянку перебрался. Тут снега нет. А зимой по голому льду собакам не идут. Снег падает – его сразу же сдувает. Здесь в районе степей все выдувает. Зимой практически снега не бывает.

И: А у вас здесь есть такая рыбалка, где поймал рыбу, сфотографировал и отпустил?

Р: На Зимниаде бывает, но там рыбу не отпускают. Там улов не большой. Это в Астрахани только.

И: А события мероприятия какие-нибудь проводятся? У нас, например, Сайааган.

Р: Да, здесь тоже проводятся национальные игры. В основном на материке. Сбор шаманов здесь бывает. В этом году город на песке москвичи устраивали. Из песка замки строили.

И: Я позавчера на мысе Бурхан видел шаманов, но постеснялся к ним подойти. Там мужчина и женщина буряты русскому полному мужчине показывали как что делать. У меня такое впечатление сложилось, что его обучали. Вы не знаете, что это могло быть? Такое часто бывает?

Р: Постоянно, за всеми не уследишь. Здесь до 300 шаманов одновременно съезжаются на культовые мероприятия. Они пытались в Харанцах культовое место устроить. Год назад провели, но не получилось. В основном на мысе Бурхан между Хужиром и Малым Хужиром. В этом году борьба проводилась. Экологический велотур, несколько маршрутов разработали 18-24 августа. Хотят Всероссийским сделать в 2015 году. Продвигают и себя и национальный парк.

4. Сотрудница отеля «Baikal View»

04.09.2012

И: Скажите, сколько постояльцев у вас одновременно могут разместиться?

Р: 184 человека, плюс ВИПы - 10. Итого – 194 человека.

И: То есть это сравнимо с усадьбой Никиты Бенчарова? У него 200 может разместиться.

Р: У него дома компактно стоят. У нас другое предложение. У нас все благоустроено. Вы были у него?

И: Я там и живу.

Р: У нас более просторно, комфортно. Номер у нас выглядит как обыкновенный европейский стандарт. Есть бар, ресторан, большой бассейн, баня. Специфика нашего отеля в том, что корпуса расположены таким образом, что они не перекрывают друг другу обзор. В любом месте будет вид на Малое море и на мыс Бурхан.

И: А экотуристы у вас бывают? Это те, кто хочет общения с природой. Предпочитают велосипеды, пешие прогулки.

Р: Йоги проживали этим летом. Если они относятся к экотуристам, то они. Сыроеды, вегетарианцы.

И: Сыроеды? Вы для них отдельно готовили?

Р: они что-то сами покупали, что-то мы им готовили. Уходили они практически на целый день, как раз для общения с природой. Завтракали они в номере, определенную свою посуду просили. Питались три раза в день. У нас в конференц-зале занимались. У них было свое меню отдельное.

И: А в зале у вас есть Wi-Fi?

Р: Будет.

И: А в процентном соотношении, у вас кто в основном преобладают, россияне или иностранцы?

Р: В основном россияне. Мы открылись в этом году и работаем только два месяца. Поэтому пока таких статистических данных нет. (Р)

И: Это частная гостиница?

Р: Да. Собственники – москвичи. Нацеленность у нас на западную часть страны и Европа. Приезжают и Иркутяне, но такого хорошего достатка. Место в номере от двух тысяч рублей, включен завтрак.